

Avstrijci gradijo novo jeklarno; kako bo to udarilo SIJ in Štore Steel?

Voestalpine bo severno od Gradca postavil novo jeklarno, kar bo po štirih desetletjih prva na novo zgrajena jeklarna v Evropi. Avstrijci bodo investirali 350 milijonov evrov. Kaj bo to pomenilo za slovenske jeklarje?

Voestalpine je avstrijski industrijski velikan, ki je v poslovnem letu 2016/17 z 49.703 zaposlenimi v več kot 50 državah ustvaril 11,3 milijarde evrov prihodkov, 1,5 milijarde EBITDA in 527 milijonov evrov čistega dobička. Njegov predsednik uprave Wolfgang Edler je pred nedavnim napovedal, da bodo v mestu Kapfenberg postavili novo jeklarno.

»To bo prva nova jeklarna v Evropi po 40 letih. Z njo bomo povsem nadomestili sto let staro jeklarno, ki jo imamo v tem mestu. Odločitev za naložbo v 'dragi' Avstriji ni bila lahka, zanj smo se odločili zaradi znanja in predanosti naših zaposlenih. Nova jeklarna bo začela poslovati leta 2021 in z njo bomo rešili tri tisoč delovnih mest v južni Avstriji. Izdelovali bomo specialna jekla za letalsko, avtomobilsko in naftno industrijo ter za plinovode,« je povedal Wolfgang Edler.

Voestalpine je največji tekmelec SIJ Metal Ravne

»Voestalpine Kapfenberg je naš največji tekmelec. V Evropi so pri visoko specialnih jeklih oni največji proizvajalec, mi smo, kar zadeva kakovost, na drugem mestu, kar zadeva količine, pa smo tretji,« je povedal Andrej Gradišnik, direktor SIJ Metal Ravne, ki je druga največja jeklarska družba skupine SIJ.

Gradišnik: Srednjeročno se te naložbe ne bojimo

Prvi mož Metala Ravne je prepričan, da bodo Avstrijci postavili najsodobnejšo jeklarno. »Postavili jo bodo povsem na novo oziroma bo to tako imenovana naložba na travniku. Mi nismo navdušeni nad tovrstnimi naložbami, ki zahtevajo naenkrat velika sredstva, kar pomeni zadolžitev in visoko amortizacijo. Tudi prehod na povsem novo tehnologijo navadno ni lahek in zahteva svoj davek. Raje imamo naložbe v manjših korakih, pri katerih jeklarno postopoma posodabljaš in postopoma osvajaš nove tehnologije. V Metalu Ravne smo v zadnjih štirih letih za posodobitve namenili 180 milijonov evrov, samo za posodobitev jeklarne pa smo v zadnjih dveh letih namenili 25 milijonov evrov. In z naložbami v posodobitve bomo nadaljevali. Srednjeročno se te nove naložbe Voestalpine ne bojimo. Če se izrazim po avtomobilistično, oni bodo naredili mercedesa, mi pa imamo volkswagna in z znanjem naših zaposlenih jim hodimo zelo blizu, na nekaterih segmentih pa jih, ker smo prožnejši, tudi premagamo in tako bo tudi v prihodnje,« meni Andrej Gradišnik.

Bo konkurenčnost Metala zmanjševala Avstrija s subvencionirano elektriko?

Direktorja SIJ Metala Ravne pa vseeno nekaj skrbi. Voestalpine se je dolgo odločal, ali bi novo jeklarno postavil v Avstriji ali raje kje, kjer so stroški nižji. »Veliko se govori, da se mu je uspelo izpogajati za zelo dobro desetletno pogodbo o dobavi električne energije. Ta je glavni energent oziroma strošek jeklarne. Take podpore avstrijske države našemu tekmeču, če se je res zgodila, pa nas je strah,« je povedal Andrej Gradišnik.

Na Štore Steel večjega vpliva ne bo

Kaj pa Štore Steel? »Naš glavni kupec so dobavitelji avtomobilske industrije in kolikor vemo, ti kupci tudi po izpeljani naložbi v Kapfenbergu ne bodo najpomembnejši kupci Voestalpine. Zato večjih vplivov ne pričakujem,« je povedal Marjan Mačkošek, svetovalec uprave družbe Štore Steel.

Arcelor Mittal v Italiji zapira štiri tisoč delovnih mest

Jeklarska industrija v Evropi se sicer že nekaj časa spoprijema z večjimi pretresi zaradi prevelikih zmogljivosti in velikega prodora Kitajcev s poceni jekli na evropski trg, ki ga EU ščiti s carinami. V zadnjih mesecih se je jeklarjem tudi zelo podražila ena izmed glavnih surovin – grafitne elektrode.

Začele pa so se tudi stavke zaradi napovedanih velikih odpuščanj. Ker namerava največji proizvajalec jekla na svetu Arcelor Mittal, ki je maja prevzel italijanski jeklarski koncern Ilva, zapreti štiri tisoč od skupaj 14.200 delovnih mest, so delavci v ponedeljek v Italiji začeli 24-urno stavko in zahtevajo pomoč države pri ohranitvi delovnih mest.

Zapirajo delovna mesta v Nemčiji

Delovna mesta zapirajo tudi v Nemčiji. Uprava in delavci industrijskega velikana ThyssenKrupp iščejo rešitve, potem ko so se delavci uprli dogovoru o združitvi jeklarskih dejavnosti na evropskem trgu z indijskim jeklarjem Tata Steel. Zaposleni se namreč bojijo nadaljnjih odpuščanj poleg že napovedanega zaprtja štiri tisoč delovnih mest in zahtevajo garancije za ohranitev delovnih mest in proizvodnih lokacij. Z združitvijo, posel naj bi bil končan prihodnje leto, bo nastalo drugo največje podjetje v sektorju, smo poročali v petek.

SIJ METAL RAVNE D.O.O. ŠTORE STEEL D.O.O. MARJAN MAČKOŠEK ANDREJ GRADIŠNIK